

MÁSTER EN INGENIERÍA DE DISEÑO Y FABRICACIÓN AERONÁUTICA

SEGUNDA PROMOCIÓN
INICIO
ENERO/FEBRERO 2019

*Pendiente de aprobación



Universidad
Rey Juan Carlos



Empresa colaboradora



www.eiata.es/master_disyfab

OBJETIVOS

La Universidad Rey Juan Carlos, mediante la implantación del Máster de Ingeniería de Diseño y Fabricación Aeronáutica, pretende satisfacer una demanda latente de profesionales por parte del sector aeronáutico en el ámbito de la fabricación y del diseño.

Los alumnos recibirán una formación amplia y rigurosa que les permita entender y utilizar la tecnología como una herramienta que sirve de puente entre la sociedad y la ciencia. En lo que a la adquisición de contenidos se refiere, se combinarán las materias básicas de ingeniería aeronáutica con otras de carácter más especializado, algunas de las cuales pertenecen a la vanguardia de la ciencia y la tecnología.

Los objetivos principales son: proporcionar una formación teórica y práctica en las diferentes disciplinas que intervienen en el diseño, configuración, montaje y producción de una aeronave. Se hace especial hincapié en los procesos de configuración y producción de montaje, materiales compuestos y en nuevas tecnologías, aplicables en la factoría del futuro y materiales avanzados. Además, se enfatiza la formación práctica realizando un periodo de prácticas en empresas de reconocido prestigio en el sector aeroespacial.

Es un título propio de la Universidad Rey Juan Carlos en colaboración con Aviation Group, Iberia, FIDAMC, CESA, Aciturri, Aernnova, MTorres, GAZC y Sisteplant, y avalado por la garantía de EIATA (Instituto Europeo de Formación y Acreditación Aeronáutica de la URJC). Consta de 60 Créditos (ECTS).

PERFIL DEL ALUMNO

El Programa del Máster va dirigido a estudiantes y profesionales relacionados con el sector industrial y aeroespacial, tanto del ámbito civil como profesionales de los cuerpos de seguridad y defensa, y que quieran y/o necesiten incrementar su conocimiento en una de las áreas tecnológicas con más proyección del sector industrial.

Para acceder a las enseñanzas del programa serán necesarios los siguientes perfiles: profesionales que trabajen en el diseño de productos y de equipos industriales; titulados en una especialidad técnica que quieran ampliar sus conocimientos; ingenieros mecánicos; ingenieros industriales e ingenieros aeronáuticos.

PLAN DE ESTUDIOS

PRESENTACIÓN

- Resumen y Contenidos.
- Evolución y Desarrollo de la Industria Aeronáutica.

Dirección del Máster
Luis Cadarso - URJC
Ángel Hinojosa - AIRBUS

MÓDULO 1: Diseño Avión (9 ECTS)

- Diseño General del Avión.
- Diseño específico de Estructuras e Instalaciones de Sistemas.
- Ensayos.
- Fase de Producción.
- Catia-CPM-CAE-Normativa.
- Calidad.

Manuel Barriopedro - Ing. AIRBUS
Javier Pérez - Ing. AIRBUS
Agustín Salabarría - Dir. ACITURRI
Borja Hevia - Dir. AERNNOVA
José Luis Moronta - Ing. AERNNOVA
Isabel Ruiz - Ing. ACITURRI
Jorge Martínez - Ing. ACITURRI

MÓDULO 2: Ingeniería de Sistemas del Avión (4.5 ECTS)

- Sistemas Hidráulicos.
- Sistemas Neumáticos de Control.
- Actuación Electromecánica.
- Calidad en los Sistemas.

Eduardo Chamorro - Ex Director CESA
Juan Madrid - Director Calidad TEDAE

MÓDULO 3: Ingeniería de Fabricación en Materiales Metálicos (3 ECTS)

- Mecanizados Metálicos.
- Utillaje.
- Tecnologías de Procesado M.M.
- Tratamientos Superficiales de Metales.

Javier de Prado Escudero - URJC
Ainhoa Riquelme Aguado - URJC
J.L. Esteban - AIRBUS

MÓDULO 4: Ingeniería de Fabricación en Materiales Compuestos (9 ECTS)

- Tecnologías de Fabricación.
- Ing. Concurrente.
- Equipos de Fabricación.
- Utillaje MMCC.
- Termoplásticos.
- Integración de Estructuras.
- Reparaciones.
- Calidad.

Aquilino García García - FIDAMC
José Luis Esteban - Ing. AIRBUS
Jorge García - Fab. AERNNOVA
Alejandro Ureña - URJC
Alberto Jiménez Suárez - URJC
Xoan Xosé Fernández Sánchez - URJC
Fernando Rodríguez - FIDAMC
Francisco Chamorro - FIDAMC
Manu Motilva - MTORRES
Alfonso de Benito - ACITURRI

PLAN DE ESTUDIOS

MÓDULO 5: Ingeniería de Procesos (7.5 ECTS)

- | | |
|---|---|
| - Planificación y Desarrollo de una Línea de Montaje. | Santiago Benito - Ex Director Factoría AIRBUS |
| - Gestión de Materiales. | Enrique Suárez - Head of Cost AIRBUS |
| - Gestión de Herramientas. | Jesús Iturgaiz - Dir. Producción MTORRES |
| - Procesos Principales. | Óscar López - Ing. aeronáutico |
| - Estructura del Producto. | |
| - Lean Manufacturing. | |
-
-

MÓDULO 6: Ingeniería de Producción de Montaje (6 ECTS)

- | | |
|--|---|
| - Procesos Principales (Posicionado, Suplementado, Taladrado, Remachado, Protecciones y Verificación). | Santiago Benito - Ex Director Factoría AIRBUS |
| - Subconjuntos. | Ricardo Fernández - Ex Director Factoría AIRBUS |
| - Equipado de Sistemas. | Jesús Peñalva - Ex Head Manufacturing AIRBUS |
| - Grandes Componentes (Alas - Fuselajes Estabilizadores). | Raúl Fernández - Ex Director Factoría AIRBUS |
| - Automatización. | Jesús Iturgaiz - Dir. MTORRES |
| - Robótica. | Ángel Luis González - Ing. AIRBUS |
| - Montajes Especiales para elementos intercambiables. | |
| - FAL Integración Final de Avión. | |
| - Utillaje. | |
-
-

MÓDULO 7: Nuevas Tecnologías y Materiales Avanzados (6 ECTS)

- | | |
|---|--------------------------------------|
| - Fabricación Aditiva. | Alejandro Ureña - URJC |
| - Nanotecnología. | Silvia González - URJC |
| - Nanomateriales. | María Sánchez - URJC |
| - Materiales Multifuncionales. | Mónica Campo - URJC |
| - Materiales Compuestos no convencionales (MMC-CMC-CC). | Alejandro Cortes Fernández - URJC |
| - Termoplásticos Avanzados. | Jorge Aisa - Profesor UNIV. ZARAGOZA |
-
-

MÓDULO 8: Mantenimiento de Aeronaves y Aeropropulsores (3 ECTS)

- | | |
|---|--|
| - Introducción al Mantenimiento. | David Gutiérrez - Dirección Técnica IBERIA |
| - Regulación de Mantenimiento. | Roberto H. García - Mantenimiento IBERIA |
| - Organización. | |
| - Documentación de Mantenimiento. | |
| - Programa de Mantenimiento. | |
| - Generación y diseño de Documentación. | |
| - Calidad de Mantenimiento. | |

MÓDULO 9: Factoría del Futuro (3 ECTS)

- Agilidad Extrema.
- Marco gen. De Transf. 4.0.
- Big Data y Control de Gestión.
- Manufacturing Intelligence.
- Machine Learning.
- Human 4.0.
- Logística 4.0.

Ana Santiago - CEO, SISTEPLANT
Luis Miguel de Saz - Procurement
Digital Transformation AIRBUS
David López - Dir. SISTEPLANT
César del Cura - Ing. SISTEPLANT
Joaquín Pérez - Ing. SISTEPLANT
M. Ángel Rada - Product SIEMENS-
GAMESA

MÓDULO 10: Prácticas en Empresas Colaboradoras (9 ECTS)

En la primera promoción, el 90 % de los alumnos realizó prácticas remuneradas.

Existe la posibilidad de obtener prácticas remuneradas por las empresas colaboradoras en las diez mejores puntuaciones del Máster. En la primera promoción quedaron libres prácticas en empresas.



MODALIDAD

La modalidad de este Máster es presencial con una duración de 600 horas, existiendo una modalidad semipresencial (vía streaming) para aquellos alumnos que no puedan asistir in situ.

FORMACIÓN PERSONALIZADA

En EIATA proporcionamos a los estudiantes una formación personalizada y en grupos reducidos, completando su aprendizaje con el apoyo de un tutor. De esta manera, el alumno puede conseguir el máximo aprovechamiento de su formación y desarrollar todo su potencial.

Nuestro compromiso con los estudiantes no termina al titularse. Por ello, a través de la empresa colaboradora Aviation Group, seguimos ofreciendo a los antiguos alumnos ofertas de empleo, conferencias, eventos de networking, etc.

"Sin duda alguna lo mejor ha sido el profesorado, su forma de impartir las clases, muy dinámicas, y la gran experiencia que poseen como profesionales del sector plasmada en cada una de sus explicaciones". Carmen, alumna primera promoción.

"Para mí ha sido decisivo la excelente ventaja de poder realizarlo a distancia ,con la plataforma digital me he sentido siempre uno más del aula". Quique, alumno primera promoción.

CONTACTO

91 565 38 39

www.eiata.es/master_disyfab

instituto.eiata.info@urjc.es

Camino del Molino 7, 28942

Campus URJC

Fuenlabrada, Madrid



Universidad
Rey Juan Carlos

Empresa colaboradora

